

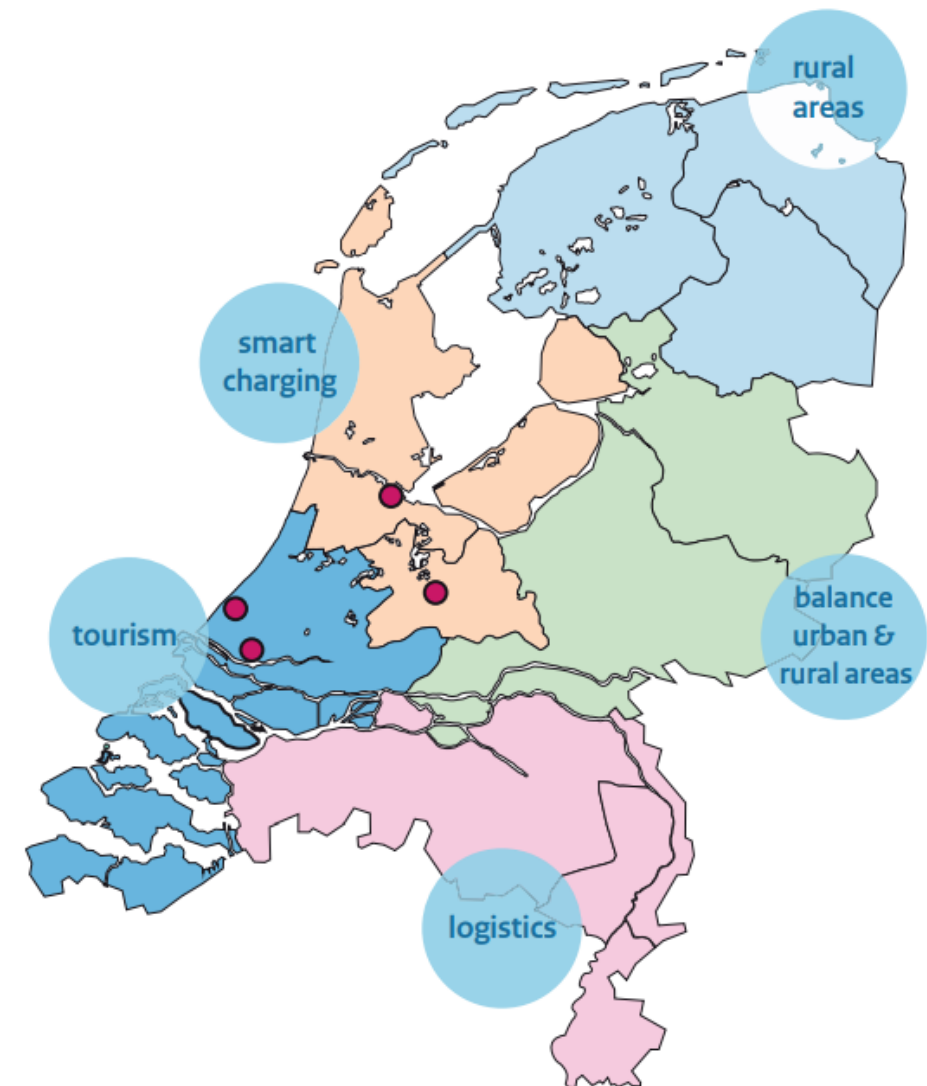
Vliegende brigade NAL

11 april 2022

 **Sluit aan**

Nationale Agenda Laadinfrastructuur

- Het laden van je EV moet net zo makkelijk zijn als het laden van je mobiele telefoon
- Zes regionale samenwerkingsregio's:
 - Ondersteuning van gemeenten
 - Regionaal maatwerk voor thema's als toerisme, logistiek
- Nauwe samenwerking regionale netbeheerders



Nu al problemen met netcapaciteit



MILIEU EN KLIMAAT

Bedrijven nemen noodmaatregelen tegen overvol stroomnet

Plus Achtergrond

Vermogen elektrische laadpalen omlaag, anders stad 'op zwart'

Peter Leegstraten, Albert Heijn

"Zero emissie-doelen 2030 onhaalbaar, er is te weinig stroom"

AD

Overheid mikt op 1,7 miljoen laadpalen in 2030: beleggers zien gouden kansen

Nergens ter wereld is zo gemakkelijk een laadpaal te vinden als in Nederland. Elektrisch rijden is hot. De beurskoersen van bedrijven in de laadpaalbranche schieten door het dak.

Ton Voermans 27-01-21, 13:02 Laatste update: 27-01-21, 14:56



▲ Foto ter illustratie. © Sem Wijnhoven/DCI Media

Verdubbeling aantal laadpalen voor elektrische auto's, maar kan ons stroomnet dat wel aan?

MSN

Verduurzaming bedrijven beperkt door krapte elektriciteitsnet

... laadpalen of andere duurzame oplossingen aangesloten schop in de grond gaat en de netcapaciteit wordt verhoogd

NOS NIEUWS • ECONOMIE • MAANDAG, 15:42

Netbeheerder Enexis: dreigend tekort aan plek op het elektriciteitsnetwerk

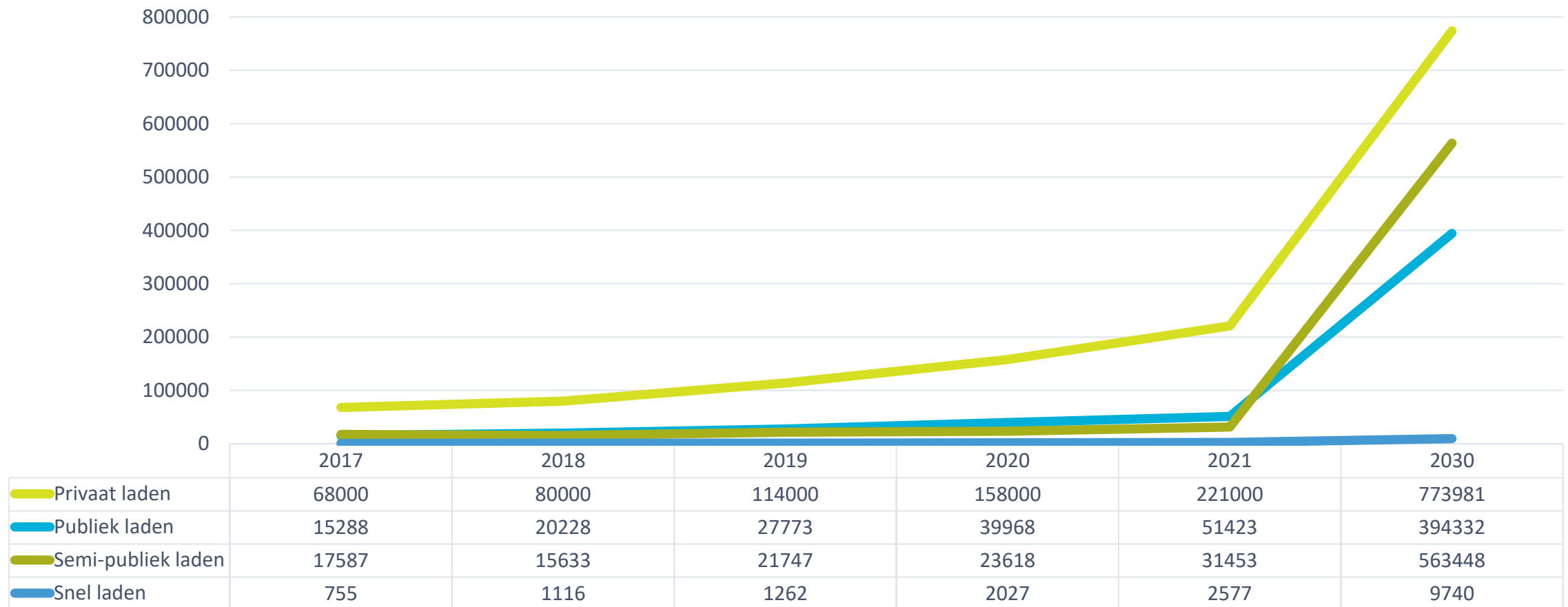
Overheden hebben sterke twijfels of stroomnet tijdig klaar is voor vergroening

Carel Grol 5 Jan 16:04



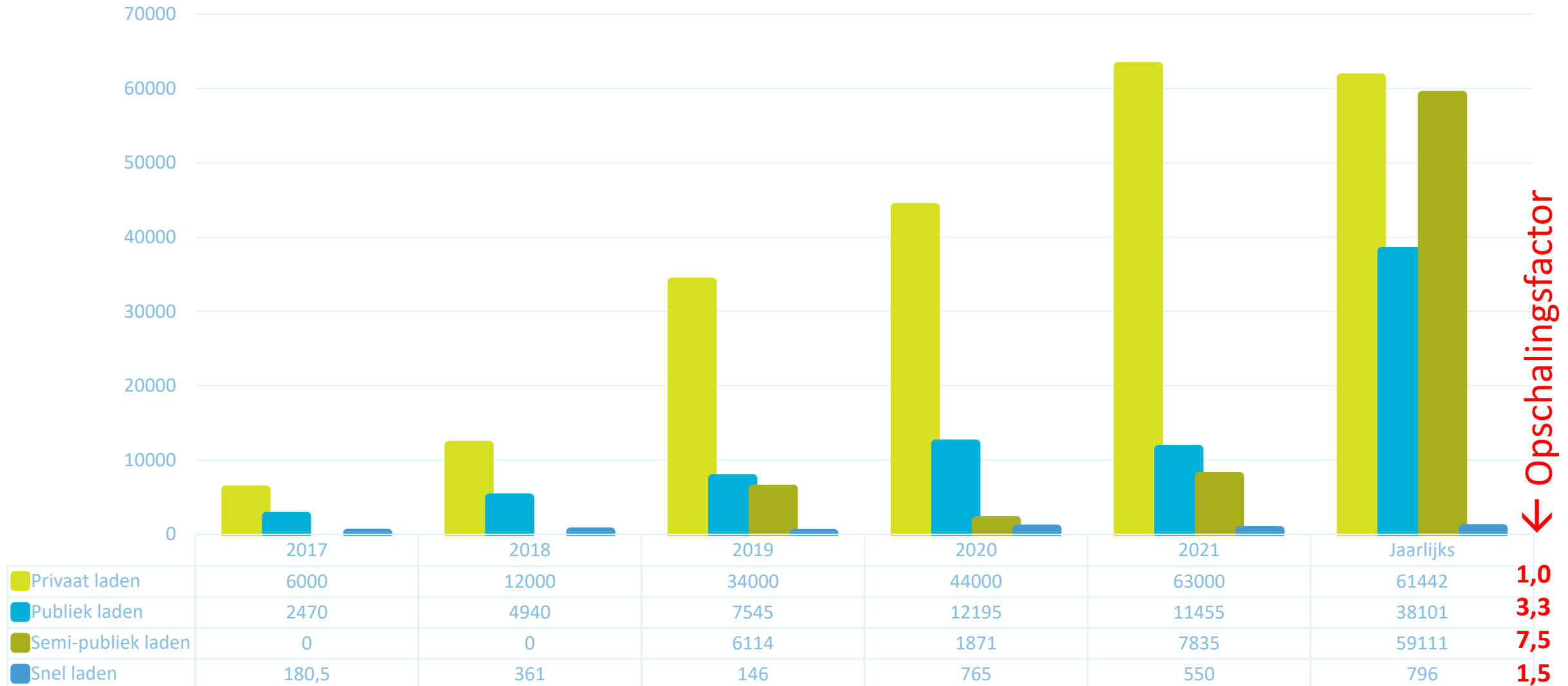
Ontwikkelingen aantal laadpunten

Totaal geplaatst t/m 2021 en totaal te plaatsen t/m 2030



Ontwikkelingen aantal laadpunten

Jaarlijks geplaatst t/m 2021 en jaarlijks te plaatsen t/m 2030



Outlook bedrijventerreinen

In kaart brengen van de totale energie- en vermogensvraag en bijbehorende laadprofielen van elektrisch vervoer (logistiek) op alle 3.700 bedrijventerreinen.

1.
Beleids- &
marktontwikkelingen

2.
Groeiscenario's &
spreidingsmodel

3.
Laadlocaties &
laadprofielen



Outlook bedrijventerreinen

Per netbeheerder een bedrijventerrein onder de loep:

- Enexis: De Dubbelen (Veghel)
- Liander: Centerpoort (Duiven)
- Stedin: Lage Weide (Utrecht)

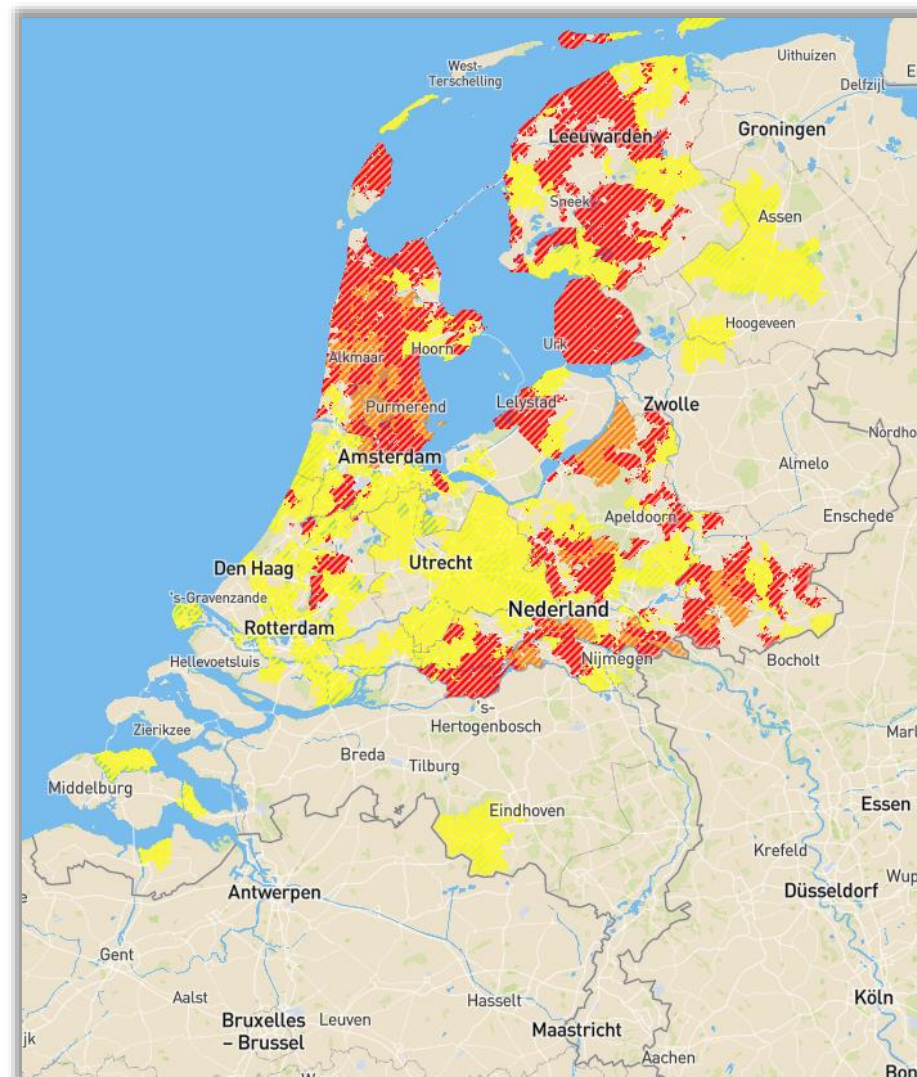
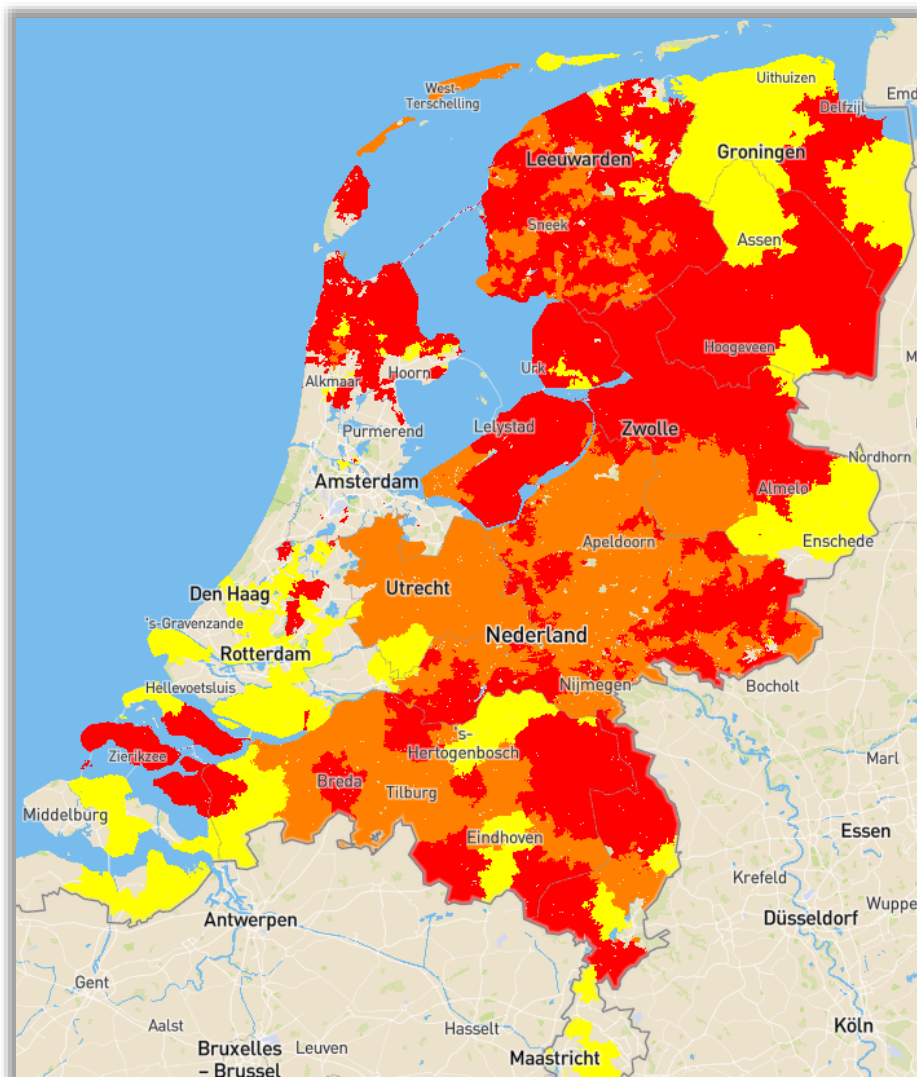
Via een *bottom-up* benadering inzicht bieden in de praktische implicaties door elektrificatie van het vervoer.



Impact op alle netvlakken



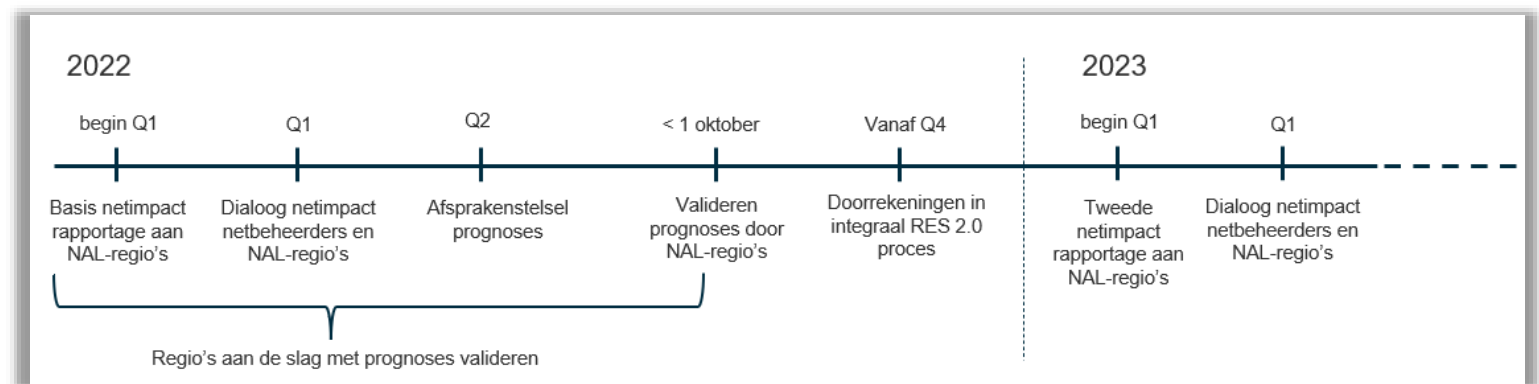
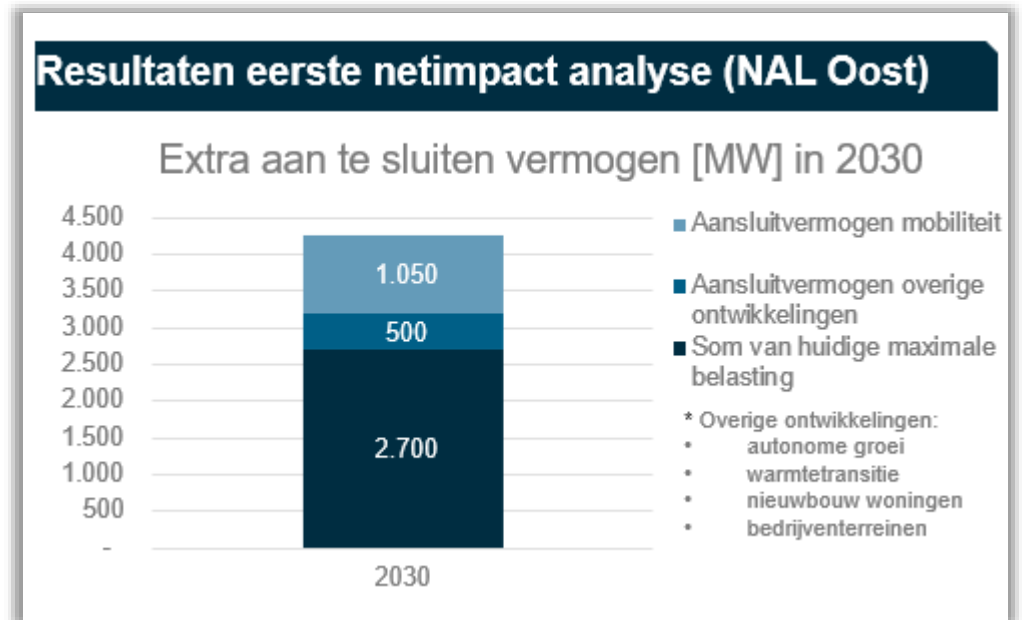
Netcongestie op invoeding en afname



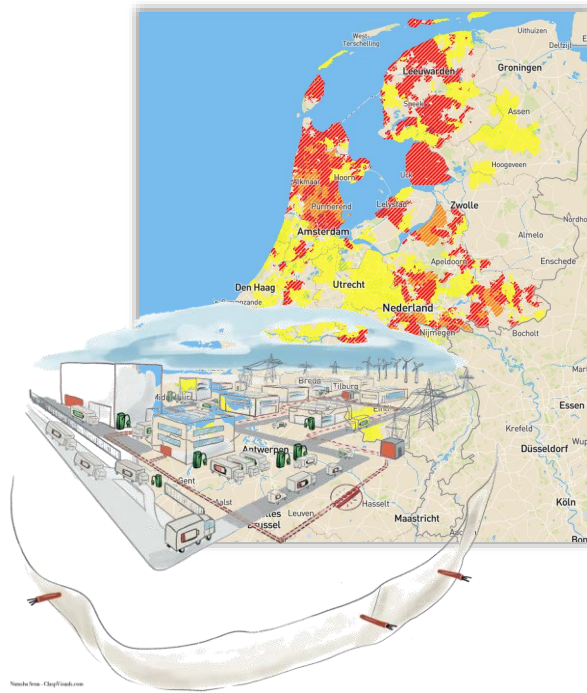
12 april 2022

Netimpact analyse mobiliteit

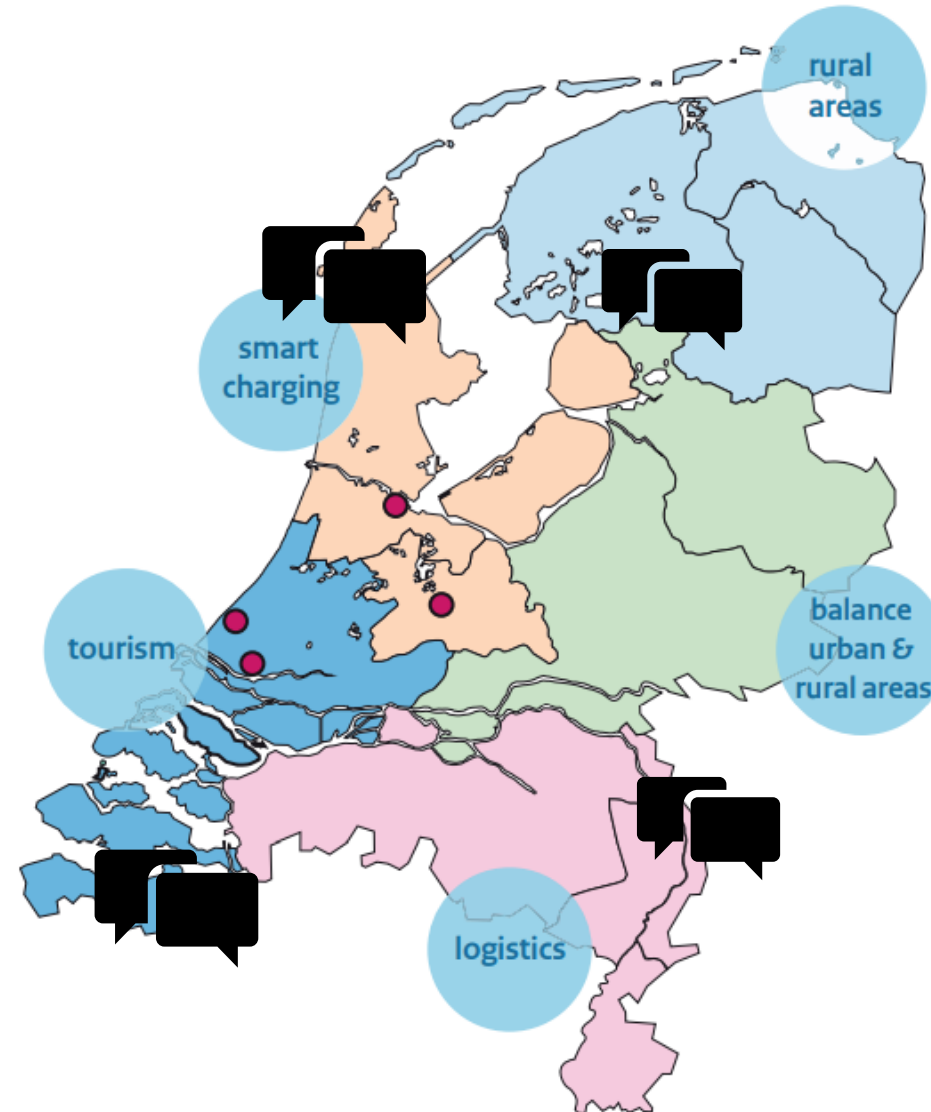
- Resultaten eerste netimpact analyse gedeeld met de NAL-regio's
- Extra aan te sluiten vermogen mobiliteit op basis van personenvervoer
- Vliegende brigade om bij te dragen aan lokale verfijning van prognoses



Vliegende brigade



Netherlands - Clap/Trade.com



12 april 2022



Focus vliegende brigade

- ondersteuning te bieden aan NAL-regio's en gemeenten bij het inventariseren van de laadbehoefte, met name op bedrijventerreinen
- inzicht in knelpunten rond netcongestie en deze agenderen
- oplossingen voor deze knelpunten aandragen en kennis delen





Zijn gemeenten klaar om deze transitie naar elektrificatie van de logistiek op te pakken?

Welke rol verwachten jullie van de netbeheerder om te zorgen dat de transitie naar elektrisch vervoer niet vertraagt?

Wie is er aan zet om laadinfrastructuur op bedrijventerreinen te realiseren?

Wat zou je kunnen doen als er knelpunten rondom netcongestie zijn?

Knelpunten moet je landelijk of regionaal of gemeentelijk oplossen

Bedankt voor uw aandacht

