Wat doet de NAL werkgroep Veiligheid?

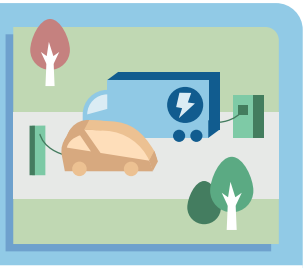
Draagt bij aan fysiek en digitaal veilig gebruik van elektrische voertuigen en laadinfrastructuur.

NAL Nationale Agenda Laadinfrastructuur

De NAL werkgroep Veiligheid start vanuit inventariserend onderzoek. Risico's, beschikbare kennis en regelgeving rondom veilig elektrisch vervoer bepalen de prioriteiten voor de fysieke en digitale veiligheid. Dit zijn de belangrijkste werkzaamheden.

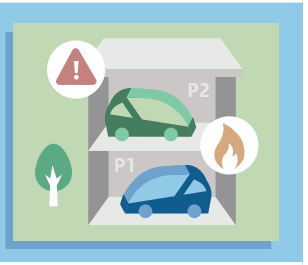
Fysieke veiligheid

Laadinfrastructuur



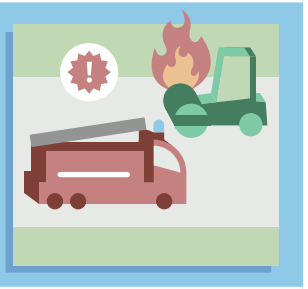
- Veilig laden thuis, in garages, stallingen, onderweg en op bouwplaatsen
- Nieuwe regelgeving en normering in bouwregelgeving en protocollen
- Informatie voor EV-rijders*, VvE's*, woningcorporaties, gemeenten, installateurs en brandweer

Brandveiligheid



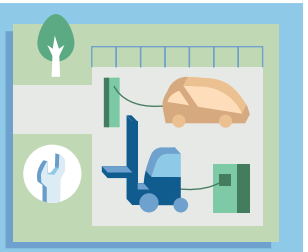
- Brandveiligheid bij laden en stallen
  Ook in afgesloten ruimtes zoals parkeergarages
- Monitoring van praktijkervaringen
- Nieuwe regelgeving, normering en opstellen van handreikingen

Incidentmanagement



- Onderzoek methodes brandbestrijding zoals dompelcontainers
- Monitoring met incidentendatabase
- Pilot gericht op inzicht in verkeersongevallen
- Onderzoek brandbestrijding in stallingen en op bouwplaatsen

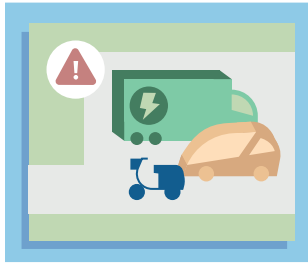
Veilig onderhoud en gebruik



- Bewustwording en communicatie gebruikers,
  met name voor bouw en LEV's*
- Bijdrage aanpassing procedures voor de bouwplaats
- Bijdrage keurmerk veilig werken op de werkplaats bij personenauto's

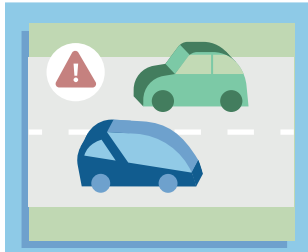
Beschadiging batterij

- Onderzoek risico's en effecten beschadiging en thermal runaway
- Bewustwording en communicatie gebruikers,
  met name voor bouwplaats en LEV's*
- Volgen internationale ontwikkelingen



Voertuigveiligheid

- Weinig specifieke risico's voor elektrische voertuigen bekend
- Onderzoek naar risico's bij ombouw van (zware)
  voertuigen naar elektrisch
- Onderzoek naar risico's LEV's*



Verkeersveiligheid

- Weinig specifieke risico's op de weg bekend
  voor auto's en zware voertuigen
- Pilot gericht op monitoring van verkeersongevallen

Digitale veiligheid

Digitale veiligheid (cybersecurity) laadinfrastructuur

- Advies bij nieuwe Europese en nationale wetgeving cybersecurity
- Ontwikkeling internationale standaard cybersecurity laadinfrastructuur
- Ondersteuning voor bedrijven via onder meer een ISAC
- Voorlichting voor gebruikersgroepen

Identificeren van risico's uit onderzoek en praktijk

Inventarisatie (toekomstige) wet- en regelgeving

Advies opstellen voor maatregelen en standaarden

Ontwikkelen en verspreiden van kennis

www.agendalaadinfrastructuur.nl

*EV-rijder = Elektrisch Vervoer rijder
*VvE = Vereniging van Eigenaars
*LEV = Licht Elektrisch Voertuig

Sluit aan