

Plan laadinfrastuctuur 2030



24 maart 2022
Matthijs Kok

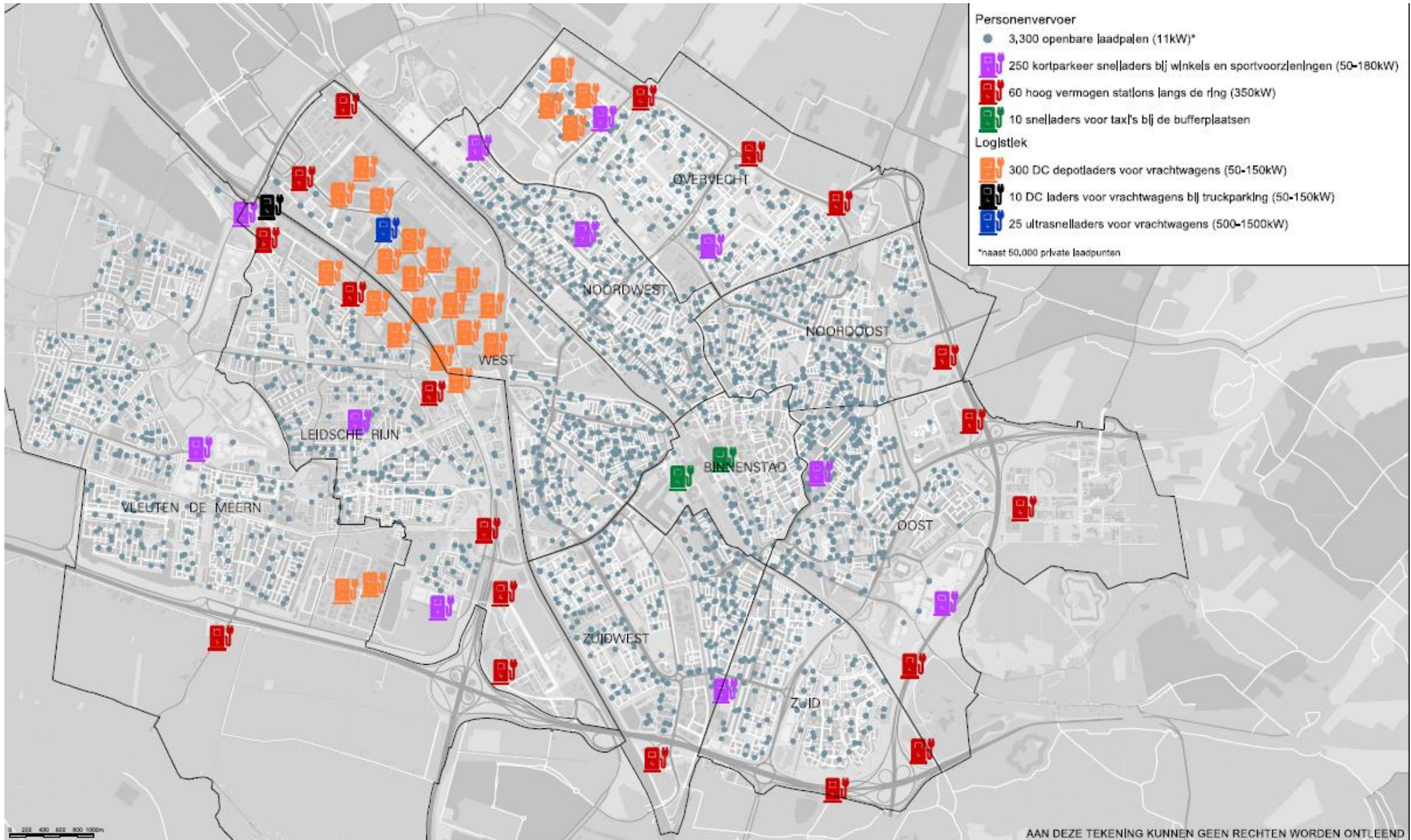


Gemeente Utrecht

Plan laadinfrastructuur 2030



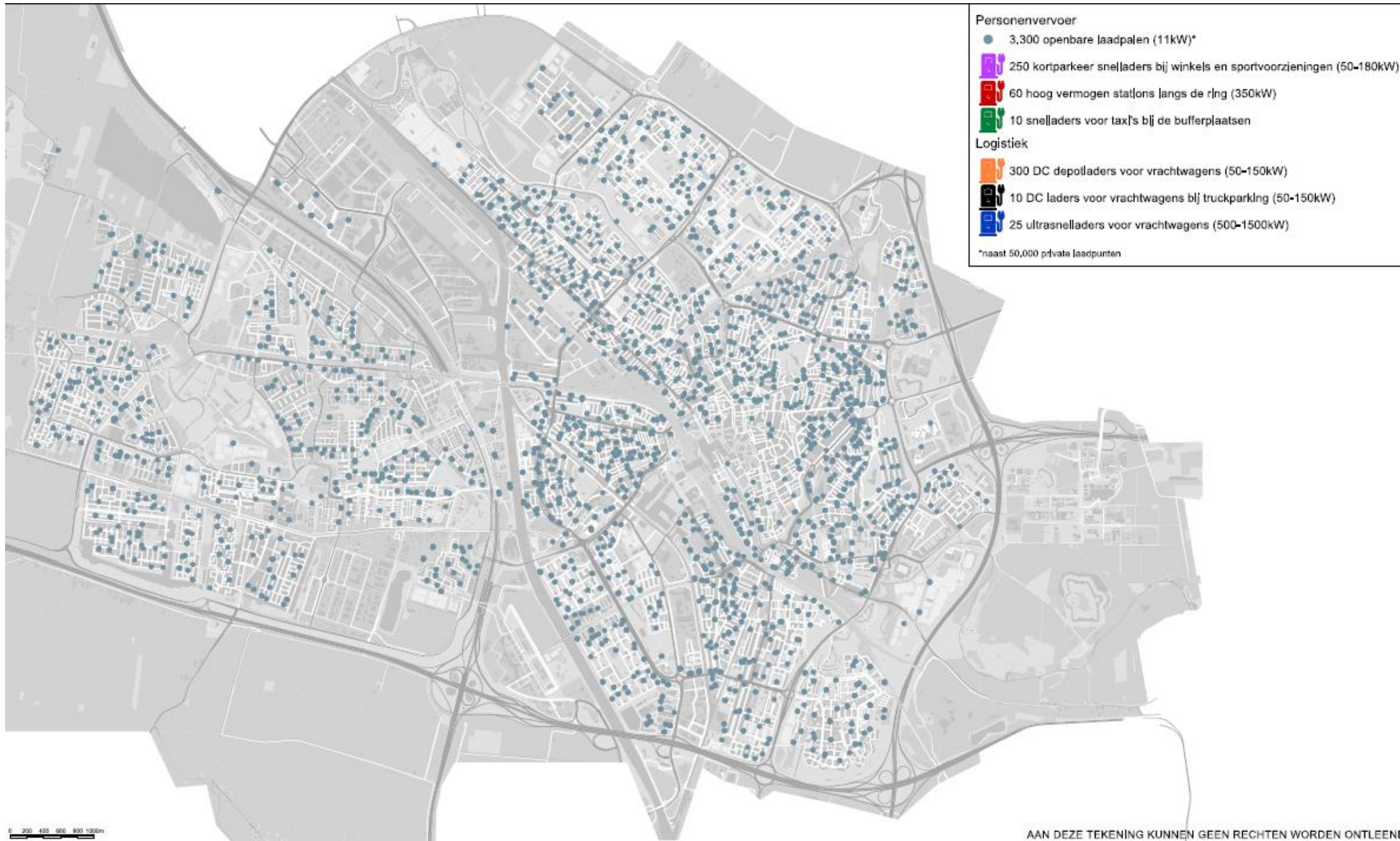
Plan laadinfra 2030



5.000 reguliere publieke laadpunten



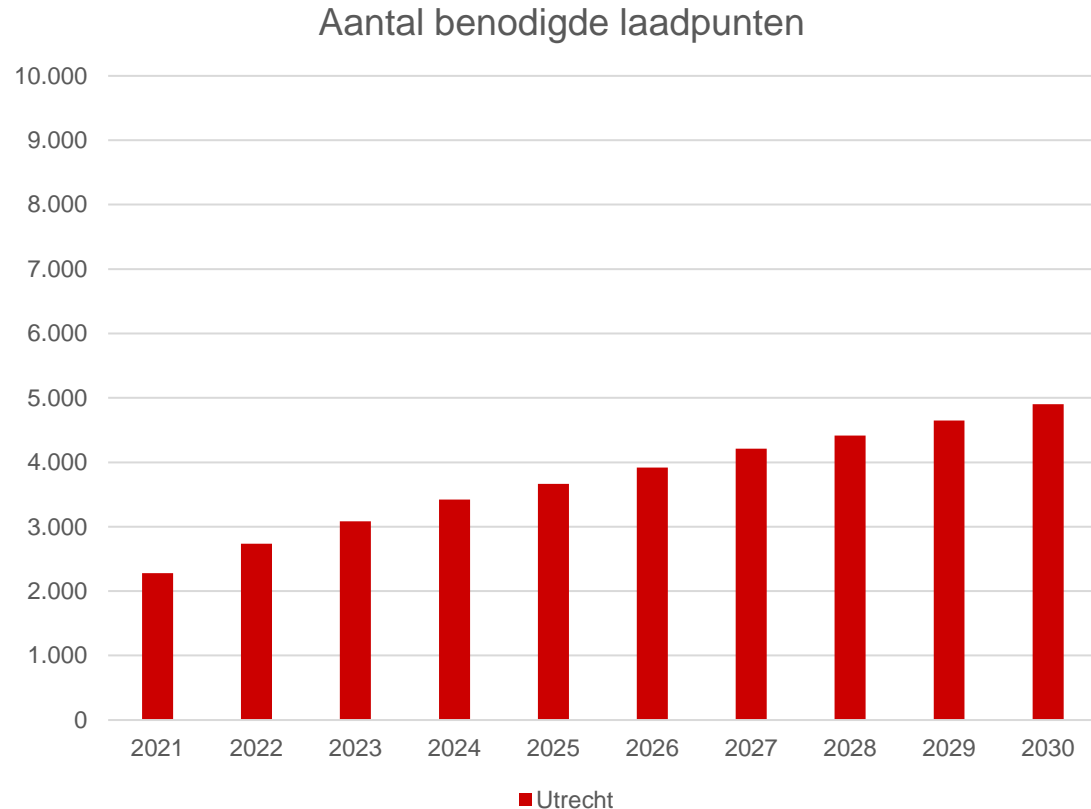
Gemeente Utrecht



0 200 400 600 800 1000m

AAN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND

5.000 reguliere publieke laadpunten (11 kW AC)

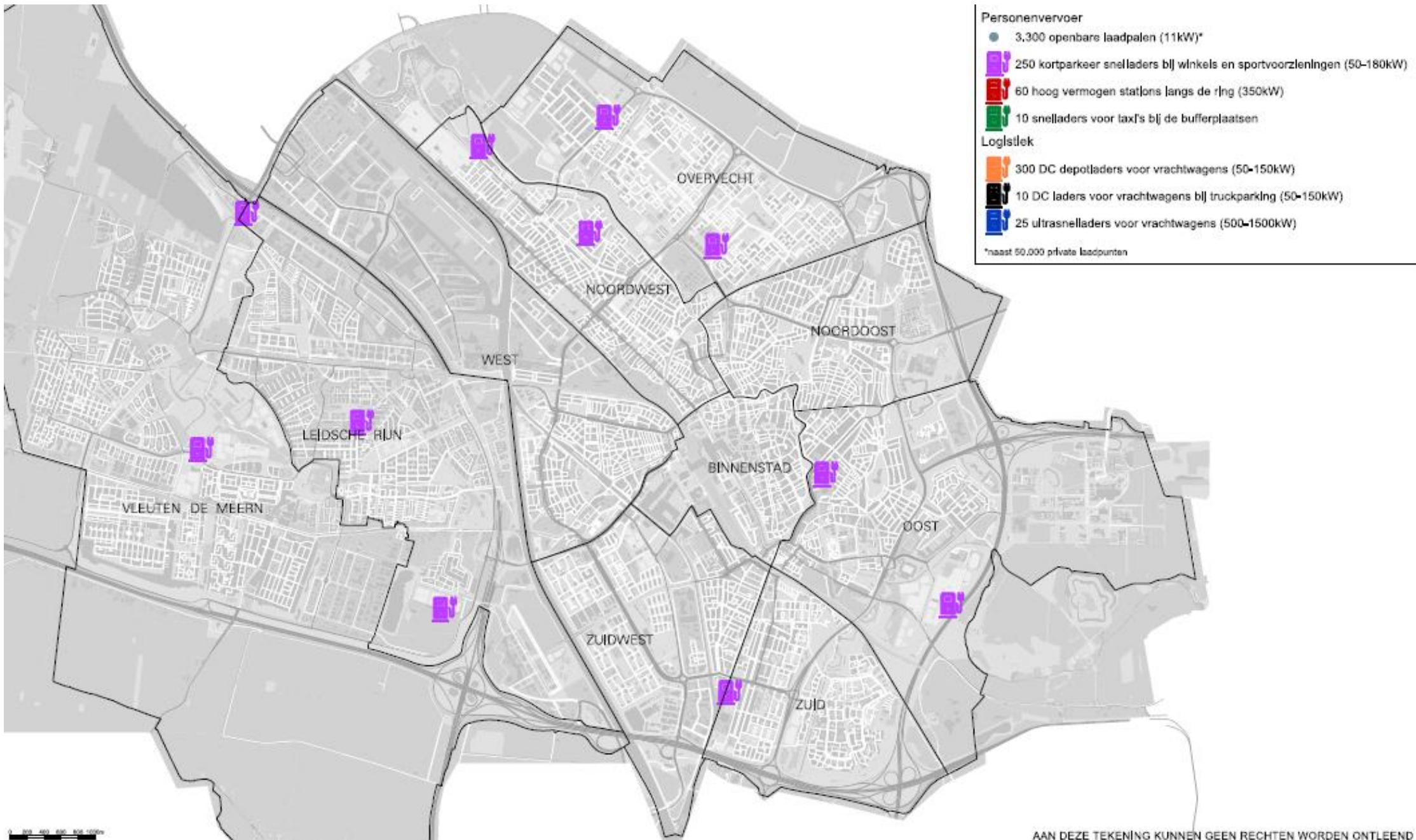


- Laadbehoefte persoon, bestel en taxi
- Invulling 90% publieke laadbehoefte
- Prognose met ZE-milieuzone personenvervoer 2030
- Lagere prognoses dan voorheen door netwerkeffecten en grotere batterijen
- Plaatsingstempo 20 → 30 per maand
- 30.000 semi-publieke en private AC laadpunten

460 kortparkeer snelladers



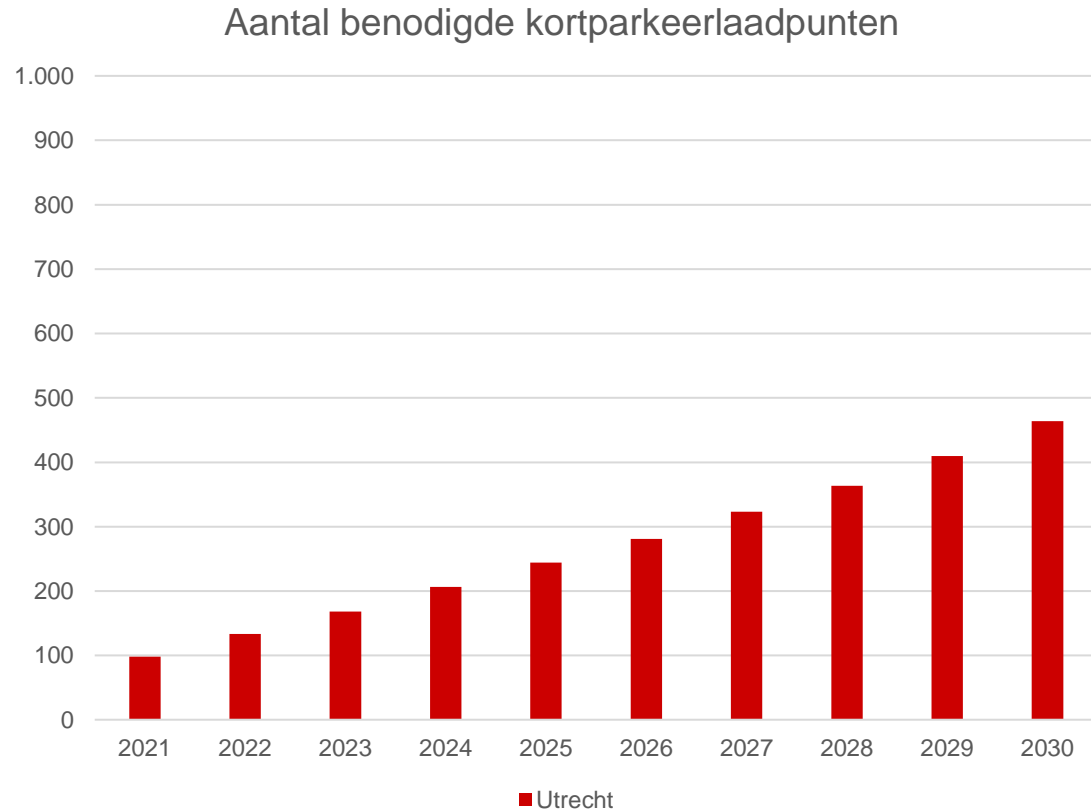
Gemeente Utrecht



0 200 400 600 800 1000m

AAN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND

460 kortparkeer snelladers



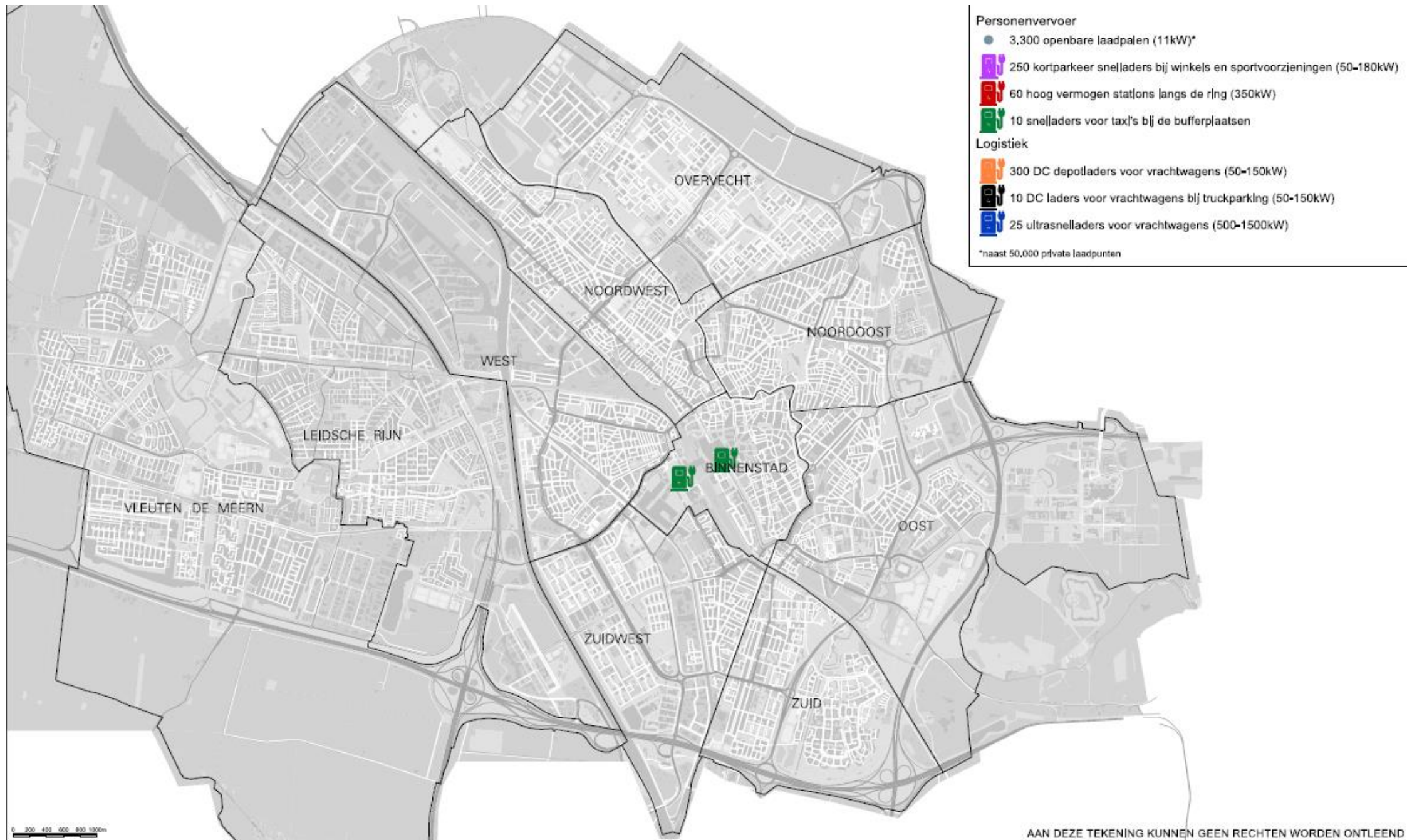
- Winkelcentra en sportvoorzieningen
- 50 tot 180 kW DC-laders
- Bestaande concessie 60 DC laders
- Mogelijk aanvullende locaties toevoegen

- Geen binnenstedelijke snelladers bij tankstations → invulling locaties?

10 taxi snelladers bij CS



Gemeente Utrecht



10 taxi snelladers bij CS



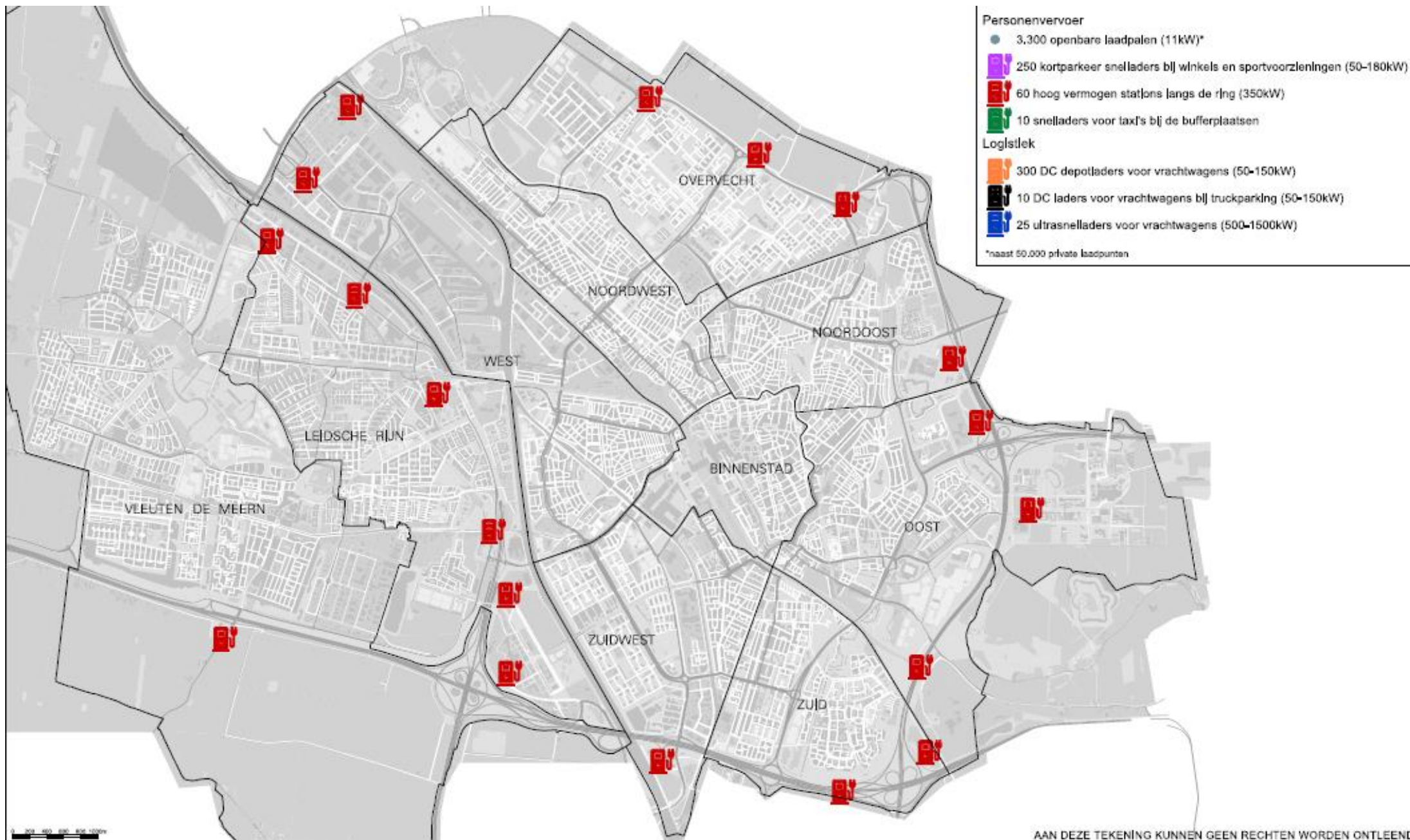
- 180 kW taxiladers op bufferplaatsen
- Concessie model op bestaande evenementenaansluiting
- Overige laadvraag bij kortparkeerladers of HPC's bij tankstations



60 corridorladers langs de ringweg



Gemeente Utrecht



60 corridorladers op tankstations langs de ringweg (HPC > 150 kW)



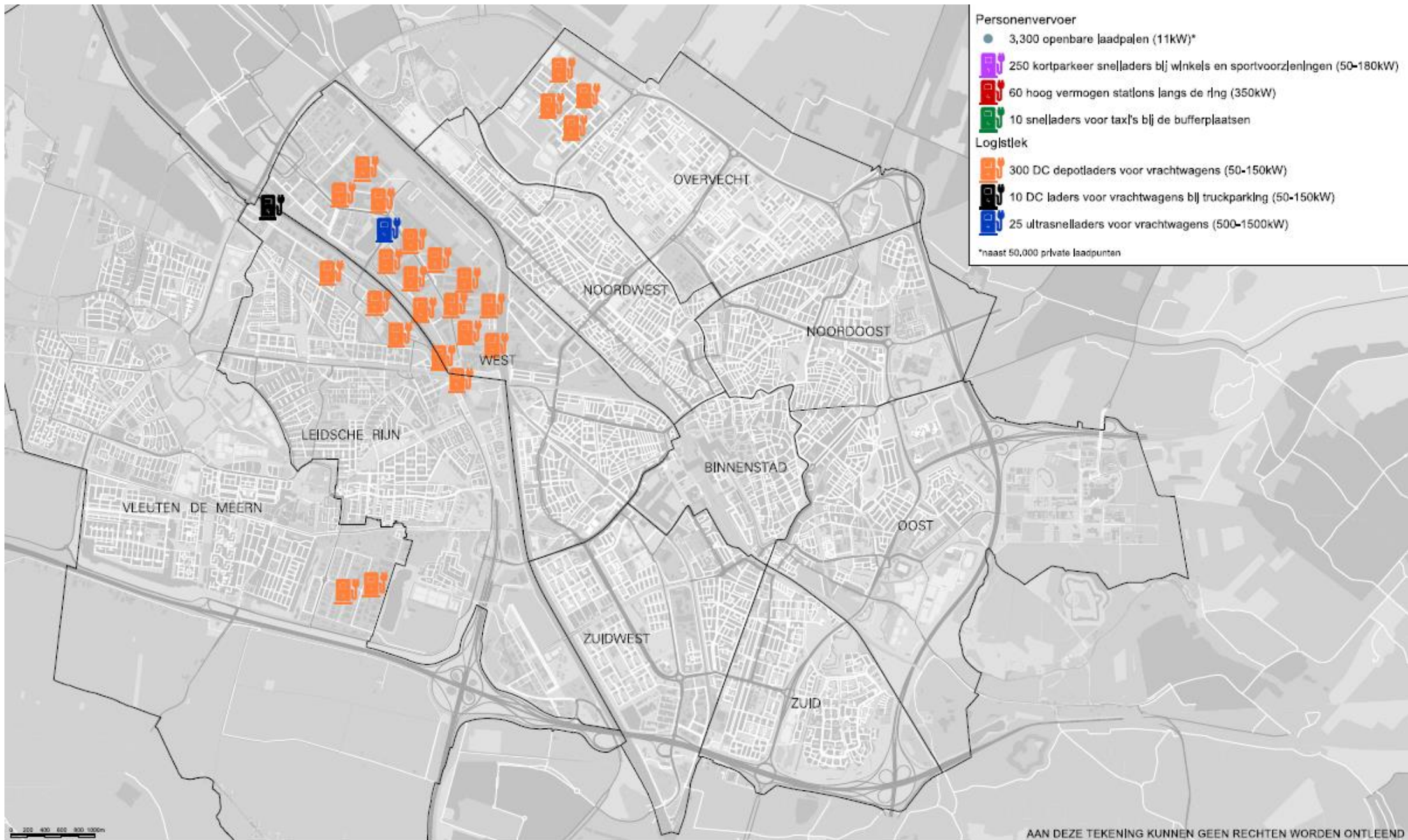
- Doorreislocaties HPC > 150 kW
- Ruimte voor circa 30 laders op bestaande tankstations langs ring
- Aanpassen huurcontracten tankstations
- Locatiestudie 3 tot 5 aanvullende HPC locaties aan afslagen ringweg



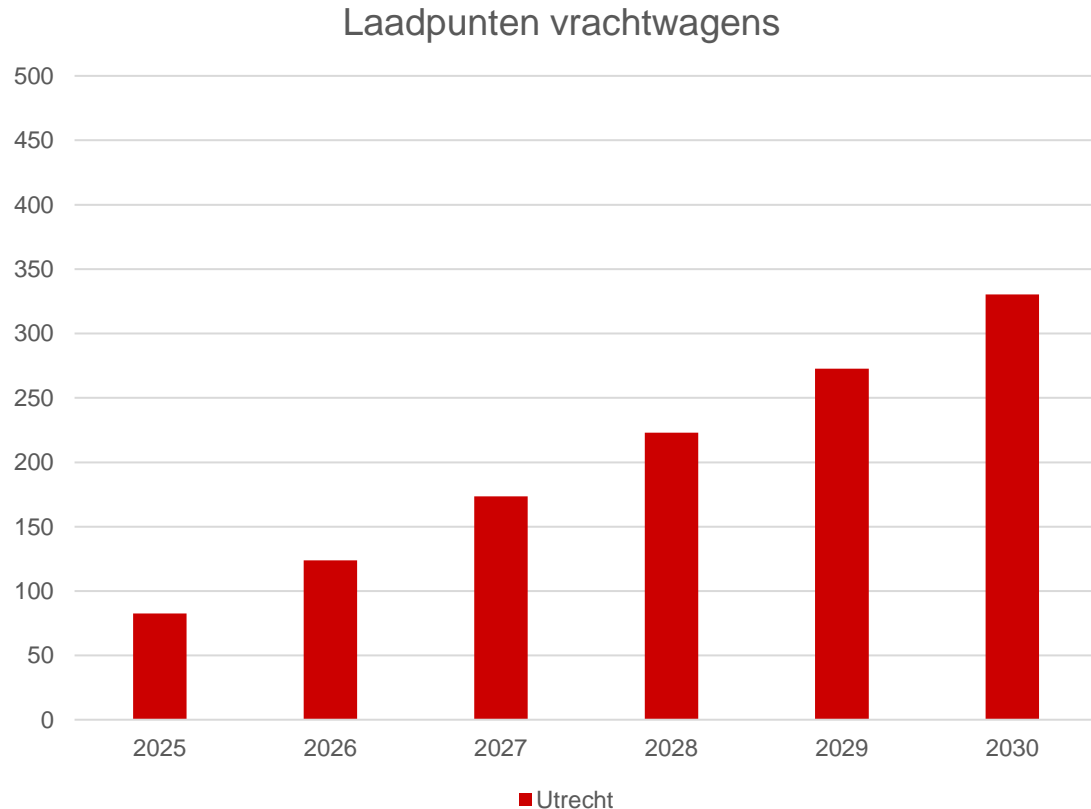
330 depotladers 60 ultrasnelladers



Gemeente Utrecht



330 depotladers (50 -150 kW) voor logistiek



- ZE milieuzone 2025
- 211 depotladers (50-150 kW DC) Lage Weide in 2030
- Privaat terrein
- Grote uitdaging e-net
- Onderzoek ElaadNL op Lage Weide
- Kansen voor slim laden

- Concessie voor laders truckparking De Wetering (A2)

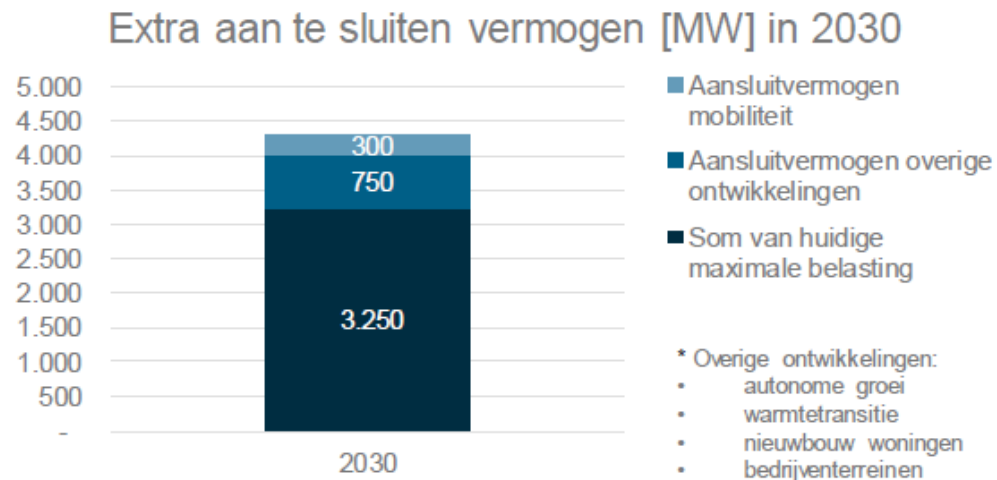
60 ultrasnelladers voor vrachtwagens



- Bijladen gedurende de dag
 - UPC = 350 tot 1.500 kW
 - Publiek, collectief of privaat??
- NAL Startgids laden op bedrijventerreinen (Robert van der Hoed)

Uitdagingen elektriciteitsnet

Resultaten eerste netimpactanalyse



- Input voor netimpactanalyse Stedin
- Huidige netimpactanalyse alleen personenvervoer (ElaadNL Outlook)
- AC laden gaat nog lang goed
- Logistieke bedrijventerreinen grootste uitdaging
- Verslimmen energiesysteem nodig

Laadpunten Utrecht

Laadpunten Utrecht	Privaat		Semi- Publiek		Publiek	
	2025	2030	2025	2030	2025	2030
AC Regulier (11 kW)	10.758	23.096	3.872	7.586	4.618	5.737
DC Depot (50-150 kW)	83	330	-	-	-	-
Kortparkeer (50-180 kW)	-	-	-	-	244	464
Corridorladers ringweg (150-800 kW)	-	-	-	-	-	60
Ultra High Power (>800 kW)	-	-	15	58	-	-
Taxi snelladers (180 kW)	-	-	-	-	5	10



Vervolgstappen

- Beleid voor personenvervoer en kortparkeerladen is op orde
- Concessie nodig voor taxiladers en truckparking
- Ruimtelijke verkenning locaties corridorladers langs ring
- Grote opgave voor logistieke bedrijven depotladers
- Verkennen rol in locaties UPC's
- Prognoses meenemen in netimpactanalyse netbeheerder
- Samenwerking op bedrijventerreinen om e-vraag in te passen

