

Nieuwsbrief GO-RAL - maart 2021 (update April)

In deze eerste nieuwsbrief van GO-RAL na de 'geboorte' november vorig jaar praten we u bij over ontwikkelingen en wetenswaardigheden, met wat korte berichten.

Groei elektrisch rijden trekt verder aan

Het gaat goed met de verkopen van elektrische auto's. De laatste maanden is ongeveer 1 op de 5 auto's (20%) volledig elektrisch. Meer gegevens houdt de RVO bij: [Cijfers elektrisch vervoer | RVO.nl | Rijksdienst](#) Dat geeft ook 'druk' op de laadpalen. Niet alleen bij Fastned en andere snellaadstations wordt het druk, maar ook de vraag naar laadpalen in de openbare ruimte neemt sterk toe. In de 49 gemeenten die aan de Gelders-Overijsselse laadpalenconcessie meedoen, is het aantal aanvragen nu ongeveer 120 per maand.

GO-RAL komt op stoom!

Acht laadconsulenten zijn nu aan de slag met gemeenten. Bij de oprichting van de GO-RAL hebben we u geïnformeerd over de zeven mensen die toen aan de slag gingen, en sinds begin dit jaar versterkt Lies van den Eijnden het team, dat nu compleet is. Lies is het aanspreekpunt voor gemeenten in de regio Twente. Daarnaast gaat zij aan de slag met een plan van aanpak voor snelladen.

Pilot laadvisie en plaatsingsbeleid succesvol afgerond

Een van de afspraken in de GO-RAL (en NAL) is dat gemeenten in 2021 een laadvisie en plaatsingsbeleid hebben. Tien pilotgemeenten hebben de afgelopen maanden samen met laadconsulenten, ElaadNL, netbeheerders en het National Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL) een aanpak met daarin formats ontwikkeld. Die zijn nu voor alle gemeenten toepasbaar. Inspiratie is gehaald uit bestaande laadvisies, zoals die van Amsterdam.

Het resultaat: formats voor een startnotitie, laadvisie en plaatsingsbeleid met bijpassende visualisaties die vanaf nu worden gedeeld door de laadconsulenten en ook publiek toegankelijk zijn op de [NKL-website](#).

- *In de startnotitie wordt het kader waarbinnen een gemeente invulling kan geven aan de nieuwe laadvisie en het plaatsingsbeleid geschetst; wat is de opgave, welke rol pak je als gemeente, op welke gebruikersgroepen ligt de focus en wat zijn aanpalende beleidsgebieden? Bijna alle gemeenten zijn hier al mee gestart.*
- *In de laadvisie geef je als gemeente aan welke keuzes je maakt op strategische onderwerpen zoals type laadinfrastructuur (privaat, semi-publiek en publiek), de mix aan soorten laadpunten (losse palen, laadpleinen, snelladers) maar ook je plaatsingsstrategie (reactief of pro-actief) en de relatie met de marktpartij die de palen plaatst en exploiteert.*
- *In het plaatsingsbeleid staat hoe je invulling geeft aan de strategische keuzes uit de laadvisie, van mogelijke stimuleringsmaatregelen tot bepaalde plaatsingscriteria.*

De formats zijn echt ter ondersteuning en kunnen geheel 'eigen' gemaakt worden door de gemeenten. Dit kan door het invullen van de formats of juist door het overnemen van (keuze) elementen en tekstblokken in ander(e) beleidsstuk(ken). De laadconsulenten ondersteunen gemeenten hierbij.

Concessie laadpalen

Onlangs is de 1000^e laadpaal van de concessie geplaatst! In de concessie kunnen we er ruim 2000 plaatsen, dus we kunnen nog even door. De voorbereiding voor de nieuwe concessie is inmiddels gestart. Aanmelden om mee te doen moet vóór de zomer.

Variabel laadprofiel

Bijzonder is dat onze concessiepalen zijn uitgerust met een zogenaamd variabel laadprofiel. Dat is een proef van de netbeheerders (Enexis, Alliander, Coteq en Rendo) waarbij in de piekperiode 17.00-21.00 uur de laadstroom wat teruggeschroefd wordt, zodat het elektriciteitsnet niet overbelast raakt – ook in de toekomst niet. De e-rijder kan desgewenst met een app (informatie op de laadpaal) dit ook overrulen, zodat hij wél de volle laadstroom krijgt. In mei voeren we een gebruikersonderzoek uit.

De Nieuwe Concessie

Momenteel zijn we de nieuwe concessie aan het voorbereiden. Hierover is een enquête uitgestuurd, waaruit bleek dat het animo onder gemeenten om hier aan deel te nemen groot is; ongeveer 60 gemeenten (van de 77) hebben aangegeven mee te willen doen.

Onlangs is een marktconsultatie gehouden. Wij hebben diverse marktpartijen (Charge Point Operators, CPO's), netbeheerders en laadpaal-leveranciers naar hun visie en mening gevraagd over de technische invulling en contractuele voorwaarden. Binnenkort wordt het verslag hiervan gepubliceerd en stellen we de inhoud vast.

Daarna stellen we het aanbestedingsdossier op. De belangrijkste onderdelen daarvan zijn het Plan van Eisen - waarin eisen en wensen en de gunningscriteria staan, en ook de aanbestedingsplanning. Eind dit jaar wordt de nieuwe concessie gegund. Bij de uitwerking van de concessie worden de gemeenten uitgebreid betrokken.

Overgang van de oude naar de nieuwe concessie

De huidige concessie wordt verlengd en loopt door tot 1 juli 2022; met onze CPO Ecotap/Allego spreken we een realistische transitieperiode af. Dit betekent dat een (eventuele) nieuwe partij een aantal maanden de tijd krijgt de nieuwe concessie goed voor te bereiden. Het aanvragen van laadpalen loopt dan zonder onderbreking door.

De EVnet-laadpalen – ParknCharge-aanbieding

In veel gemeenten staan palen van EVnet. Die zijn tien jaar geleden geplaatst, om daarmee het kip/ei-verhaal van elektrisch rijden op te lossen. Recent zijn die laadpalen overgenomen door ParknCharge. Sommige gemeenten hebben al een nieuw contract met die partij gesloten voor de verdere exploitatie.

Omdat diverse gemeenten daarom vroegen, heeft NAL-regio Oost in samenspraak met ParknCharge een nieuw contract opgesteld, met ook een nieuw, voordeliger laadtarief van 33 ct/kWu. Alle gemeenten kunnen nu gebruik maken van dat contract. Oók gemeenten die al eerder een contract met ParknCharge hebben getekend kunnen hierbij nog aanhaken. De provincie kan desgewenst ook het contractmanagement overnemen. Gemeenten hebben daar onlangs bericht over ontvangen.

Lantaarnpaalladen en andere ontwikkelingen

De ontwikkelingen binnen elektrisch rijden en laadinfrastructuur gaan razendsnel. Steeds vaker krijg je als gemeente te maken met nieuwe technieken en de vraagstukken die daarbij komen kijken. Kun je bijvoorbeeld laadpunten niet integreren in de straatverlichting, zoals in een [proef in Arnhem](#) gebeurt. Wat doe je tegen laadpaalklevers? En hoe zit het met de brandveiligheid van elektrische voertuigen en laadpalen? De provincies willen u voorzien van goede informatie. Daarom presenteren we binnenkort het "Kennisdossier nieuwe vraagstukken bij laadinfrastructuur", waarin we met overzichtelijke factsheets inzicht geven in de uitdagingen waar we voor staan en de achtergronden – het hoe en waarom. Dit kennisdossier wordt bijgehouden op de [pagina van NAL-regio Oost](#) op de landelijke NAL-site, die voor alle gemeenten toegankelijk is. Thema's die daarbij aan bod komen zijn: anders laden, brandveiligheid, laadpalen in nieuwbouwwijken, laadpaalkleven en verzamelverkeersbesluiten. Mocht u hier nog thema's missen dan horen we dat graag!

Volgende nieuwsbrief:

- ZE zones, wat zijn het, wat zijn de ontwikkelingen en plannen?
- Stand van zaken nieuwe concessie
- Ervaringen met de elektrische bussen in Oost-NL
-

Ander interessant onderwerp?

→ Meld het aan Gerard Fidom (gh.fidom@overijssel.nl), tel. 06-21524732)

Hebt u als gemeente over een van de andere onderwerpen vragen of opmerkingen?

→ Meld het via uw laadconsulent!