

A3.1 Uitnodigingsbrief bedrijven

Toolbox Logistiek laden op
bedrijventerreinen

V2 | 20240626

A3.1 Uitnodigingsbrief bedrijven

Het onderstaande voorbeeld kunt u gebruiken om bedrijven uit te nodigen voor de startsessie. Pas de gearceerde tekst aan voordat u de uitnodiging verstuurt.

Dit document is onderdeel van de toolbox 'Logistiek laden op bedrijventerreinen' van NAL-regio Oost Nederland. Bekijk de procesomschrijving om dit product op het juiste moment in te zetten in het totaalproces. Heeft u vragen over dit document? Neem dan contact op met ons via goral@overijssel.nl.

De provincies Gelderland en Overijssel werken samen als NAL-regio Oost Nederland in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Uitnodiging startsessie

Betreft: Uitnodiging startsessie logistieke laadinfrastructuur bedrijventerrein [naam]

Beste ondernemer,

We nodigen u graag uit om deel te nemen aan de startsessie over logistieke laadinfrastructuur op bedrijventerrein [naam]. U leest in deze brief waarom we hiermee aan de slag gaan, en welke rol hierin voor u ligt.

[in kader]

Wat: Startsessie Logistieke Laadinfra [naam BT]

Wanneer: [Datum]

Waar: [Locatie]

Aanmelden: [hoe?]

[einde kader]

Het belang van duurzaamheid

Duurzaamheid wordt in iedere bedrijfssector steeds belangrijker, zo ook in de logistiek. Om onze economische positie in de logistieke sector te behouden en bij te dragen aan de klimaatdoelen zorgen we dat we de overstap maken naar het gebruik van niet-fossiele brandstoffen. Door congestie op het stroomnet kunnen er in grote delen van Nederland de komende jaren geen nieuwe grootverbruiksansluitingen op het stroomnet gerealiseerd worden, waardoor er een flink uitdaging op dit gebied ligt.

Van fossiel naar elektrisch aangedreven vrachtwagens

De technologie op het gebied van elektrisch aangedreven vrachtwagens is de laatste jaren met grote sprongen vooruitgegaan. De actieradius van een elektrische vrachtwagen is nu al zo'n 400 km en

deze actieradius neemt snel toe. Daarbij wordt ook de business case steeds interessanter: de TCO van elektrische vrachtwagens wordt ieder jaar aantrekkelijker.

Voldoende passende laadinfrastructuur

De overstap naar elektrisch rijden levert een belangrijke praktische vraag op voor elke ondernemer. Hoe en waar kunnen de vrachtwagens op tijd geladen worden zonder dat dit ten koste gaat van de efficiëntie van uw bedrijfsprocessen?

Samen met u, andere bedrijven op [naam BT], netbeheerder en de gemeente [naam] werken we toe naar de realisatie van voldoende laadpunten op [naam BT]. Dat vereist maatwerk.

Startsessie Logistieke Laadinfra [datum]

We nodigen u graag uit voor de startsessie Logistieke Laadinfra op [datum]. Samen met de gemeente, netbeheerders, parkmanagement en andere bedrijven gaan we samen op zoek naar de kansen en uitdagingen die er op het bedrijventerrein liggen en bespreken we hoe we toewerken naar de juiste oplossing.

Ter voorbereiding op deze startsessie verzoeken wij u om de volgende zaken op te zoeken:

- Wat voor netaansluiting u heeft (te vinden via de factuur van netbeheerder of energiebedrijf);
- Hoeveel vrachtwagens en bestelwagens u in bezit heeft;
- Welke ontwikkelingen er gaan plaatsvinden in uw wagenpark in de komende 5, 10 en 15 jaar. Hieronder verstaan we vervanging van het wagenpark, uitbreiding of verkleining.;
- Welke plannen u heeft voor de verduurzaming van uw wagenpark in de komende 5, 10 en 15 jaar;
- Of u andere grote wijzigingen/veranderingen in de komende 5-15 verwacht te maken. Denk hierbij aan aanpassingen van de bedrijfsprocessen, uitbreiding of verhuizing.

Heeft u vragen?

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen over laadinfrastructuur of elektrificatie van uw wagenpark? Neem dan contact op met:

[contactpersonen + gegevens]

Graag tot ziens op [datum]!

Met vriendelijke groet,

[Contactpersoon]