

# Anders laden: *Inpassing en combineren van functies*

Nieuwe vraagstukken



# Introductie

## In de openbare ruimte staan veel objecten, volgens sommigen te veel

Denk aan straatverlichting, vuilniscontainers, parkeermeters, etc. Er komen ook **steeds meer openbare laadpalen** bij, waardoor het aantal objecten verder toeneemt. Deze objecten doen een beroep op de schaarse openbare ruimte, of maken het straatbeeld minder visueel aantrekkelijk.

## Er zijn verschillende oplossingsrichtingen:

- Reguliere laadpalen **goed inpassen** in het **straatbeeld**, om zo te zorgen dat er zo min mogelijk (visuele) hinder veroorzaakt wordt. Zie hiervoor vanaf dia 3: **Inpassing**
- Het **combineren van functies**, bijvoorbeeld integratie van een laadpunt in een **bestaand object** zoals een straatlantaarn. Zie hiervoor vanaf dia 4: **Anders Laden**

# Inpassing: oplossingsrichtingen

- Het zo goed mogelijk inpassen van laadpalen in de openbare ruimte kan veel (visuele) hinder besparen. Dit kan door eisen te stellen aan het uiterlijk van de laadpalen en de inrichting van laadplekken. Deze eisen kunnen opgenomen worden in het **plaatsingsbeleid** van de gemeente.
- Voorbeelden van **plaatsingseisen** zijn:
  - *Vormgeving*
    - De laadpaal heeft een neutrale uitstraling, is grijs van kleur, heeft een aflopende bovenzijde.
    - De laadpaal heeft een zo klein mogelijke afmeting
    - Alle technische componenten bevinden zich in een behuizing
    - Bebording wordt aan de laadpaal bevestigd.
  - *Beeldkwaliteit*
    - Het object mag niet corroderen of makkelijk te bevuilen zijn, graffiti wordt verwijderd.
  - *Inrichting*
    - De vrije doorloopruimte mag niet gehinderd worden, er geldt een minimale doorloopruimte en ruimte vanaf gevels en heggen.
    - De laadpaal wordt in lijn met andere objecten geplaatst.
    - De laadpaal staat niet aan de voorkant van een woning of gebouw (liefst een blinde gevel).
- Een goed startpunt voor het opstellen van een plaatsingsbeleid is het format dat hiervoor vanuit de GO-RAL beschikbaar is gesteld. Daarnaast biedt de *Basisset Afspraken Laadpaal* veel gestandaardiseerde plaatsingseisen.

# Anders Laden: Introductie

- Onder Anders Laden wordt verstaan: het integreren van laadpunten in objecten in de openbare ruimte.
- Voor meer inzicht in het combineren van functies in objecten in de openbare ruimte is door het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL) het platform Anders Laden opgericht. Zie <https://www.andersladen.nl/>
  - Op dit platform worden verschillende vormen van laadinfrastructuur besproken, zoals integreren van laadinfra met straatverlichting of integratie in stoeptegels.
  - Ook is er aandacht voor:
    - Combineren van aansluitingen (laadinfra op aansluiting parkeermeter)
    - Flexibele parkeersystemen
    - Clusteren van laadinfrastructuur (laadpleinen)
    - Alternatieve technieken (inductieladen).
- Voor deze verschillende vormen van anders laden worden handvatten en kennis geboden, en wordt gelinkt naar lopende proefprojecten.

# Anders Laden: kenmerken

- Het integreren van laadpunten in straatverlichting (lantaarnpalen) is het bekendste voorbeeld. Andere voorbeelden zijn integratie in straatpaaltjes of stoeptegels.
- Voor alle alternatieve vormen van laadpunten (i.e. anders dan een reguliere laadpaal) geldt dat de realisatie ervan op dit moment duurder is. Dit komt doordat er meer maatwerk en aanlegwerkzaamheden zijn nodig zijn dan bij de reguliere laadpaal. Ook worden deze objecten in minder grote aantallen geproduceerd waardoor ze duurder zijn.
  - Bij lantaarnpalen is er het belangrijke aandachtspunt dat de meeste straatverlichting is aangesloten op een afzonderlijk (gemeentelijk) elektriciteitsnet. Dit net wordt centraal aan- en afgeschakeld, waardoor ook de laadinfra alleen werkt als de verlichting is ingeschakeld. Daarnaast is de capaciteit van dit net niet toereikend om veel laadpunten op aan te sluiten.
  - In nieuwbouwwijken wordt straatverlichting vaak op het gewone laagspanningsnet aangesloten. De verlichting wordt dan op een andere manier aan- en afgeschakeld. Het is dan wel mogelijk om laadpunten te integreren in de lantaarnpalen.
- In de toekomst wordt het mogelijk gangbaarder en financieel haalbaarder om laadpunten te integreren. Dit omdat er mogelijk een groter aanbod ontstaat. In de huidige situatie wordt Anders Laden vooral toegepast in laadpleinen.

# Anders Laden: voorbeelden

- O.a. de gemeenten Arnhem en Renkum hebben op verschillende plaatsen laadlantaarns gerealiseerd. Zie bijvoorbeeld: <https://www.gelderlander.nl/arnhem/elektrische-auto-opladen-aan-een-straatlantaarn-is-een-blijvertje-in-schuytgraaf-honderden-palen-erbij~a9e070db/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>
- Op verschillende plaatsen zijn StreetPlug laadpunten gerealiseerd in de private/semipublieke ruimte. Dit zijn laadpunten die ondergronds zijn geplaatst waardoor er geen object in de bovengrondse openbare ruimte staat. Zie bijvoorbeeld: <https://www.streetplug.nl/nl/>

# Achtergrondinformatie

- Platform Anders Laden:  
<https://www.andersladen.nl/>
- Handreiking Anders Laden:  
[http://www.andersladen.nl/uploads/files/Handreiking\\_Anders\\_Laden\\_nov\\_2019.pdf](http://www.andersladen.nl/uploads/files/Handreiking_Anders_Laden_nov_2019.pdf)
- Basisset Afspraken Laadpaal  
<https://www.nklnederland.nl/projecten/onze-lopende-projecten/basissets-afspraken-laadpaal/>
- Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur, gem. Utrecht:  
<https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/wonen-en-leven/duurzame-stad/elektrisch-vervoer/2019-05-plaatsingsleidraad-en-inrichtingskader-publieke-laadinfrastructuur.pdf>
- Streetplug (een voorbeeld van integratie van laadpunten in stoeptegels):  
<https://www.streetplug.nl/nl/>