

# Verzamel verkeersbesluit

Nieuwe vraagstukken



# Verzamel verkeersbesluit

Steeds vaker kijkt men naar de mogelijkheden om verzamelverkeersbesluiten te nemen in plaats van voor ieder parkeer vak één verkeersbesluit. Het verkeersbesluit is noodzakelijk voor het plaatsen van 'alleen voor elektrisch laden' verkeersbord. Zonder dit verkeersbord kan niet gehandhaafd worden. Voor de plaatsing van laadinfra is in principe geen verkeersbesluit noodzakelijk.

Waarom dan verkeersbesluit?

- Verkeersbesluit maakt handhaving mogelijk.
- Binnen procedure van verkeersbesluit is inspraak van inwoners geborgd.
- CPO stelt verkeersbesluit vaak als voorwaarde i.v.m. betere businesscase

# Verzamel Verkeersbesluit

## Waarom dan verzamelverkeersbesluit?

- Procedure voor plaatsing kan verkort worden als verkeersbesluit al genomen is.
- Proactief plaatsen wordt mogelijk.
- Efficiënt werkproces en dus minder ureninzet gemeentelijk apparaat.

**Juridisch mogelijk?** Ja.

**Wat als er bezwaar komt?** Bij bezwaar op één of meerdere locaties kunnen deze specifieke locaties aangehouden worden en kunnen de overige locaties de procedure vervolgen.

**Zijn er al gemeenten die dit doen?** Ja. Zie documenten voor voorbeelden

# Wat doen andere gemeenten?

Er zijn verschillende gemeenten die al verzamelverkeersbesluiten nemen. Dat gebeurt op verschillende manieren.

- Verkeersbesluit voor alle locaties in een bepaald geografisch gebied (wijk, buurt)
- Verkeersbesluit voor alle laadpalen die in een bepaalde tijdsperiode worden geplaatst
- Verkeersbesluit op basis van een plankaart of uitrolplanning voor alle locaties die daaruit naar voren komen

# Achtergrondinformatie

- Handreiking visie & beleid
- [https://www.nklnederland.nl/uploads/files/Handreiking\\_visie\\_en\\_beleid.pdf](https://www.nklnederland.nl/uploads/files/Handreiking_visie_en_beleid.pdf)
- Voorbeeld gemeente 's-Hertogenbosch  
<https://ralzuid.nl/gemeente-den-bosch-verzamel-verkeersbesluit/>