



# Nationale Agenda Laadinfrastructuur

## Kernboodschappen

Mei 2020



Nationale  
Agenda  
Laadinfrastructuur



# Kernboodschap overkoepelend

## *Nationale Agenda Laadinfrastructuur*

*Nederland staat voor een grote veranderopgave in mobiliteit. De ambitie in het Klimaatakkoord is dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. We gaan dan naar een wagenpark van 1,9 miljoen elektrische personenvoertuigen. Daarnaast wordt nog een sterke groei verwacht in elektrische bussen, bestelauto's, vrachtwagens, binnenvaartschepen, light electric vehicles (LEVs) en overig elektrisch transport/vervoer. Om het toenemend aantal elektrische voertuigen van stroom te kunnen voorzien ontstaat er vanzelfsprekend een toename in de laadbehoefte. Een enorme opgave dus. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur [NAL] werkt aan het waarmaken van deze opgave.*

*De Nationale Agenda Laadinfrastructuur is een meerjarige beleidsagenda met ambities en acties die ervoor gaan zorgen dat we straks altijd overal, makkelijk en slim kunnen laden. Een groot aantal van de afspraken en acties worden lokaal en regionaal uitgevoerd. Markt, overheid en netbeheer werken nauw samen en ondersteunen gemeenten en regio's om een dekkend, betrouwbaar en toekomstbestendig laadnetwerk en energiesysteem te realiseren.*



# Kernboodschap per doelgroep

Deze Doelgroep	Benaderen we met deze boodschap (in aanvulling op overkoepelende kernboodschap)
Lokale regisseurs - gemeenten, provincies	<ul style="list-style-type: none"><li>• De NAL geeft richting en biedt ondersteuning bij het lokaal (door)ontwikkelen van een integraal, toereikenden toekomstbestendig laadinfrastructuur.</li></ul>
Lokale regisseurs - Netbeheerders	<ul style="list-style-type: none"><li>• De NAL helpt netbeheerders zich voor te bereiden op een grote verandering in het gebruik van het energienetwerk, ingegeven door de opgave 'alle nieuwe auto's elektrisch in 2030'</li></ul>
NAL Regionale Projectbureau's	<ul style="list-style-type: none"><li>• De NAL biedt handvatten om de rol van ondersteuner en aanjager optimaal in te zetten.</li></ul>
Overig Laadinfra & Elektrisch Vervoer Professionals/ Belangengroepen	<ul style="list-style-type: none"><li>• De NAL is een samenwerkingsverband waarin in verschillende partijen hun expertise inzetten. De uitvoering ligt bij werkgroepen en projectbureaus. Maar ook andere EV professionals kunnen input geven op het toekomstbestendig maken van laadinfrastructuur.</li></ul>
NAL Werkgroep	<ul style="list-style-type: none"><li>• De NAL zorgt voor een gestructureerde uitwerking binnen het thema van de werkgroep, afstemming van maatregelen over bijv. smart charging. En zorgt voor heldere en duidelijke communicatie naar projectbureaus.</li></ul>